



Communiqué de Presse

1er Octobre 2008

Une nouvelle grande aventure sportive : le 1er Rallye Marathon réservé aux voitures de Grand Tourisme !

En juin prochain aura lieu la première édition du « Gran Tourism Marathon ». Ce nouvel événement totalement original sera un réel défi sportif et une véritable épreuve d'endurance pour les hommes et les machines : près de 7 500 km de routes à travers l'Europe et l'Asie à parcourir en 14 étapes.

Redonner le sens original à l'appellation « Grand Tourisme »

Dès son invention, l'homme a utilisé l'automobile pour élargir son horizon, explorer des pays et traverser des continents.

Avec l'esprit inné de compétition de l'homme, sont rapidement apparues de grandes courses routières à travers le monde. La première fut l'incroyable Pékin-Paris de 1907.

Puis suivirent de nombreux rallyes et raids : le célèbre Rallye de Monte-Carlo, la Carrera Panamericana, le Liège-Sofia-Liège, le Londres-Sydney... Jusqu'au début des années 60, traverser l'Europe en voiture était un véritable exploit tant le réseau routier était rudimentaire. Conçues pour voyager plus loin et plus vite, les voitures de Grand Tourisme étaient alors les reines de la route et de ces grands rallyes...

Et puis, avec le développement de la circulation et l'amélioration du réseau routier, ces grandes courses ont peu à peu disparu...

Pourtant, les voitures de Grand Tourisme sont plus que jamais des machines de rêve, performantes et confortables, de vraies invitations au voyage pour les passionnés qui les possèdent.

Le Concept

Proposer aux propriétaires de voitures de Grand Tourisme un événement spécifiquement dédié, avec tous les ingrédients qui ont fait le succès des grands rallyes raids : de l'aventure, un superbe voyage au travers de grands espaces, un défi sportif et humain.

Cette nouvelle épreuve est donc réservée aux voitures de Grand Tourisme strictement de série. Le parcours sera entièrement tracé sur routes goudronnées, à travers l'Europe et l'Asie, et découpé en étapes. Validé définitivement à l'issue des prochaines reconnaissances, ce parcours devrait traverser l'Allemagne, la Pologne, les Pays Baltes, puis la Russie avec notamment des étapes à St Petersburg et Moscou. Enfin, après le passage de l'Oural et les grandes steppes de l'Asie Centrale, les participants se retrouveront à Astana, la nouvelle et ultra moderne capitale du Kazakhstan.

Le classement sera basé sur la régularité et la navigation.

Les concurrents affronteront de longues étapes où il faudra être vigilant, et où la fiabilité, l'endurance et les qualités routières des voitures seront particulièrement mises en évidence.

Cette compétition originale permettra aux propriétaires de véhicules de Grand Tourisme de participer à une réelle aventure sportive redonnant ainsi tout son sens original à l'appellation « Grand Tourisme ».

C'est aussi toute l'atmosphère incomparable, à la fois conviviale et sportive, des grands rallyes des années 50 et 60, que les participants retrouveront dans ce nouveau Marathon de la route.

En bref :

- Près de 7500 km en 14 étapes
- Entre 400 et 700 km par jour
- Une journée de repos
- Hébergement en hôtels
- Assistance technique et transport des bagages par l'organisation
- Camion « balai » porte-voitures
- Navigation uniquement au road book
- Points de passage et de contrôle obligatoires
- Tracking permanent des véhicules par satellite
- Respect du code de la route des pays traversés

Organisation

GT Marathon

Silver

13 rue Cortambert
75116 Paris

Tél : +33 (0)1 45 04 29 92

Email : contact@gtmarathon.com

www.gtmarathon.com

Pascal Rostagny

Tél : +33 (0)6 11 02 35 96 - Email : prostagny@gtmarathon.com

Kathleen Bimson

Tél : +33 (0)6 72 00 57 51 - Email : kbimson@gtmarathon.com

Stéphane Muller

Tél : +33 (0)6 07 56 82 18 - Email : smuller@gtmarathon.com

