

2010

NEWS

Du 24 Juin au 4 Juillet

N°6

Le 1^{er} Rallye Marathon pour voitures GT

5800 km - 10 étapes

Un comité d'organisation, symbole de notre attachement à la tradition des grands rallyes routiers.

En constituant notre comité d'organisation, nous avons souhaité y associer de grands noms du sport automobile montrant notre volonté de nous référer aux grands rallyes routiers et transcontinentaux. Si le Gran Tourism Marathon est une nouvelle épreuve destinée à des voitures actuelles, dont le déroulement s'appuie sur des technologies de pointe, il se veut aussi être le descendant des premiers Monte-Carlo, des Liège-Sofia-Liège ou Londres-Sydney...

Ayant participé à toutes ces grandes épreuves routières, **Bernard Consten**, Président de la Fédération Française du Sport Automobile à la fin des années 60, cinq fois vainqueur du Tour de France automobile, a accepté d'être le président d'honneur de notre comité, symbolisant à lui seul, ce lien avec le passé.

A ses côtés, 4 membres d'honneur dont les palmarès et les expériences d'organisateur sont si fournis que plusieurs pages seraient nécessaires à cette newsletter pour les détailler : **Jean Vinatier** dont le nom est indissociable de l'aventure Alpine en rallye, **René Metge**, triple vainqueur du Dakar et organisateur de multiples grands rallyes à travers le continent asiatique, **José Rosinski**, ancien rédacteur en chef de notre partenaire Sport Auto, essayeur et pilote éclectique et **Bruno David**, l'homme qui a redonné tout son prestige aux 24 Heures du Mans.

Outre leur présence symbolique à nos côtés, ces 5 personnalités nous apportent régulièrement leurs précieux conseils pour l'organisation de ce premier Gran Tourism Marathon et nous les en remercions chaleureusement.

Des boîtiers de tracking pour contrôler la course et assurer la sécurité des participants.

Toutes les voitures participantes au Gran Tourism Marathon seront équipées par l'organisation, des boîtiers de tracking de notre partenaire E-track Systems, une technologie de pointe largement éprouvée sur tous les rallyes tout-terrain. Ces boîtiers associent un module GPS à un modem de transmission utilisant le réseau satellitaire Iridium, le seul à offrir une réelle couverture mondiale. L'utilisation de ces boîtiers a plusieurs objectifs. Tout d'abord, ils permettront de contrôler le passage des voitures sur tous les points de passage obligatoires sans avoir à disposer de nombreux commissaires. Ensuite, ils seront utilisés pour calculer les vitesses moyennes sur les secteurs de régularité. Ainsi, sur chaque étape, le classement pourra être élaboré à distance depuis le PC parisien.

Enfin, ces boîtiers assureront la sécurité des participants. En effet, en plus d'indiquer si ceux-ci ne s'écartent pas de l'itinéraire prévu, le boîtier comporte deux boutons permettant d'envoyer très rapidement par simple appui, un message d'alerte pré-enregistré avec la position exacte du concurrent, vers le PC course. En moins de 15 secondes, ce message est reçu par le PC qui peut intervenir et avertir les voitures les plus proches. De plus, ces boîtiers comportent un déceléromètre qui peut automatiquement envoyer un message en cas de choc. Avec ce dispositif, les concurrents sont assurés d'une sécurité maximum sur la totalité du parcours et d'une réactivité très rapide en cas de problème.



L'Alfa Romeo TZ de Bernard Consten



L'Alpine berlinette de Jean Vinatier lors de la Coupe des Alpes 1971



René Metge et sa célèbre Porsche au Dakar. Les routes du Gran Tourism Marathon seront beaucoup plus praticables !



Le boîtier de tracking qui équipera toutes les voitures

Attention,
vous avez jusqu'au 31 décembre
pour bénéficier du tarif préférentiel d'inscription !

Gran Tourism Marathon / Silver - 13 rue Cortambert - 75116 Paris - Tél +33-1 45 04 92 29

www.gtmarathon.com

JET Avenue.com

PERRELET
1777
INVENTEUR DE LA MONTRE AUTOMATIQUE

SAMSUNG
PC PORTABLES

PROFIL+

MOTORS TV
La Télévision Grande Vitesse

Sport auto

ProTech
MONTE-CARLO
www.protech.mc

e-Track Systems

ADW INTERACTIF

La Plage parisienne