



Le 1^{er} Rallye Marathon pour voitures GT

**Droits d'engagement
minorés jusqu'au
31 décembre**

5800 km - 10 étapes

N°7

La catégorie GT Compact : pour anticiper la tendance à la diminution de la taille des GT...

Tous les spécialistes le confirmeront : l'avenir de l'automobile passe par le « downsizing ». Derrière cet anglicisme se cache un terme signifiant une diminution des cylindrées des moteurs tout en gardant des performances identiques. Les moteurs du futur seront donc plus petits mais la taille et le poids des voitures seront également réduits afin de respecter des normes de plus en plus contraignantes pour la consommation d'essence et les divers rejets.

Mais nous en sommes persuadés, faisons confiance aux constructeurs de GT : le plaisir de conduire et les performances des GT du futur seront bien toujours là. Peut-être faudra-t-il seulement accepter quelques éléments de confort en moins...

Pour anticiper cette tendance, nous avons souhaité mettre en avant les « petites » GT en leur réservant une catégorie spécifique en choisissant des critères de sélection simples et faciles à contrôler : cylindrée inférieure à 3,7 L et longueur hors tout inférieure à 4,37 m.

Pourront donc rentrer dans cette catégorie : Audi TT, Nissan 350 et 370z, Porsche Cayman et Boxster, Bmw Z3 et Z4, Artega GT, Mercedes SLK, les différentes Lotus...

Les voitures inscrites dans cette catégorie seront bien sûr intégrées au classement général mais un classement spécifique sera également établi chaque jour. Seule différence notable dans le déroulement du rallye, la moyenne imposée sera légèrement différente sur certains secteurs de régularité pour tenir compte de leurs performances sensiblement inférieures.



La nouvelle Turbine de Perrelet : un superbe cadeau à mettre au pied du sapin !

Inspirés par l'esthétisme de l'aéronautique, les ingénieurs et designers horlogers de notre partenaire Perrelet ont imaginé une nouvelle adaptation du brevet Perrelet, le Double Rotor. Ce double rotor, transformé pour l'occasion en turbine munie de 12 pales en titane, couvre l'intégralité du cadran et glisse sous un rehaut intérieur noir. Sur le sous-cadran, des marqueurs accentuent l'effet optique et contribuent à rendre ce modèle d'autant plus sensationnel. Un très beau cadeau à suggérer ou, plus simplement à s'offrir ! Plus d'informations sur www.perrelet.com



Scoop : le Père Noël participera au Gran Tourism Marathon 2010 !

Parmi les premiers engagements qui arrivent actuellement à nos bureaux, nous avons eu l'incroyable surprise de découvrir un engagement en provenance du nord de l'Europe... En effet, en juin, le Père Noël est en vacances et donc il a décidé de participer à notre rallye. Il n'a pas encore choisi la voiture avec laquelle il participera. Mais pour l'instant, dès que les préparatifs de sa grande tournée mondiale du 25 décembre lui en laisse le temps, il délaisse son traîneau et ses rennes et s'entraîne avec la toute nouvelle Ferrari 458 Italia... Mais, en juin, sans son habituel costume, et une voiture pas forcément rouge, vous aurez probablement beaucoup de mal à le reconnaître parmi tous les concurrents du Gran Tourism Marathon !

Toute l'équipe du Gran Tourism Marathon vous souhaite un Joyeux Noël et vous donne rendez-vous en 2010 !



**Attention,
plus que quelques jours pour bénéficier
du tarif préférentiel d'inscription !**

Gran Tourism Marathon / Silver - 13 rue Cortambert - 75116 Paris - Tél +33-1 45 04 29 92

www.gtmarathon.com

